



PODPORUJEME ZÓNU SETKÁVÁNÍ

Prohlášení k nezbytnosti implementace Zón setkávání (sdílených veřejných prostorů) do právních a technických norem v České republice

Vážený pane premiére, vážené ministryně a ministři vlády ČR, vážené poslankyně a poslanci, vážení zastupitelé českých měst a obcí,

Iniciativa CityDeal, sdružující městské architekty a odborná pracoviště městských architektů v naší zemi **zdůrazňuje potřebu vytvořit systémové podmínky pro možnost zřizování Zón setkávání (sdílených veřejných prostorů) ze strany českých právních a technických norem, podporují přiložený koncepční návrh a vyzývají Ministerstvo dopravy ČR, aby při nejbližší možné příležitosti implementovalo přiložený koncepční návrh do Zákona č. 361/2000 Sb., Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalších relevantních právních norem, a vydalo pokyn pro implementaci přiloženého koncepčního návrhu i do návazných technických norem a podmínek**, jež pomohou poskytnout zlepšení kvality veřejných prostorů našich měst.

Zóna setkávání (sdílený veřejný prostor) je dopravně-urbanistickým přístupem založeným na návratu k přirozenému vnímání ulice, náměstí či návsi jako k multifunkčnímu veřejnému prostranství, ve kterém společenská, ekonomická, pobytová i dopravní funkce jsou navzájem vyvážené. Tento přístup, v zahraničí označovaný jako shared space, shared street, Begegnungszone, zone de rencontre či woonerf, je založen na vzájemné rovnosti všech uživatelů veřejného prostoru, volném pohybu chodců a cyklistů, zklidnění dopravy, nízké rychlosti vozidel i kvalitním stavebně-architektonickém řešení. Vytváří podmínky pro přirozené chování a vzájemnou interakci, založenou na principu přirozeného lidského chování a vzájemné ohleduplnosti, kdy žádný z módů dopravy není nadřazený.

Realizace zón setkávání, ověřená stovkami realizací v Evropě i ve světě, s sebou přímo přináší:

- zvýšení bezpečnosti provozu, respektive všech uživatelů veřejného prostranství
- zklidnění motorové dopravy a snížení její rychlosti
- zvýšení kvality veřejných prostranství
- podporu udržitelných módů dopravy a celkově udržitelnějšího dopravního chování

Díky výše uvedeným přímým efektům však realizace zón setkávání často přináší i další nepřímé efekty, zejména v podobě oživení parteru a podpory lokální ekonomiky, zlepšení životního prostředí, zlepšení podmínek pro komunitní aktivity i vytvoření přívětivějšího prostředí pro děti, starší osoby i další osoby se sníženou schopností pohybu. (Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (nevidomých a slabozrakých) je v zóně setkávání řešen obdobně jako v obytných či pěších zónách.) Z těchto důvodů se řešení místních komunikací / veřejných prostranství formou zón setkávání standardně uplatňuje zejména u významných městských tříd a obchodních ulic, náměstí a dalších významných veřejných prostranstvích, přednádražních prostorů a ploch přestupních bodů veřejné dopravy, zklidněných ulic s aktivním parterem, předškolních prostorů, školních kampusů či uličních prostorů před dalšími významnými komunitními či komerčními cíli v území i například u křižovatek s charakterem náměstí.

V Česku však v současné době neexistuje přístup zklidňování dopravy pro centrální víceúčelové lokality (příp. lokální centra), který by zároveň tam přinášel pobytovou kvalitu. Současná „nabídka“ dopravních režimů není pro tento účel vyhovující – „obytná zóna“ je prakticky použitelná pouze v oblastech s nízkou až střední rezidenční zástavbou bez aktivního parteru, „pěší zóna“ je primárně určena pro lokality s vyloučením motorové dopravy. Používání těchto dopravních režimů pro lokality v centrech měst (popř. lokálních centrech) by bylo buď věcně nesprávné („obytná zóna“), nebo degradující původní smyslu dopravního režimu („pěší zóna s povoleným vjezdem všech vozidel“). Zóny 30 také ale nepřináší žádné zlepšení pobytové kvality kromě nižší rychlosti dopravy.

Česko se tak připravuje o možnost navrhnout kvalitní a moderní veřejná prostranství poskytující optimální podmínky pro udržitelné módy dopravy bez nutnosti vyloučení motorové dopravy, přístup, který je běžný v zahraničí a o který mají česká města a obce zájem.

Zavedení možnosti zřizování Zón setkávání (sdílených veřejných prostorů) je v souladu s Konceptí městské a aktivní mobility na období 2021-2030, Politikou architektury a stavební kultury ČR schválenou od 4.1.2023, má podporu Služby dopravní policie Policie ČR a je doporučeno aka-demickým výzkumem, tak publikovanou studií zpracovanou pro hl. m. Prahu.

Institút plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Mgr. Ondřej Boháč - ředitel



IPR
PRAHA

Kancelář architekta města - Statutární město Liberec

Ing. arch. Zuzana Koňasová – vedoucí odboru KAM Liberec



Kancelář architekta města Brna

Ing. arch. Jan Tesárek



Kancelář
architekta
města Brna

Kancelář architektury města Karlovy Vary

Ing. arch. Karel Adamec – Ředitel KAM Karlovy Vary
Mgr. Anton Ostach, Ph.D. – architekt



Kancelář architektury
města Karlovy Vary

Městský ateliér prostorového plánování a architektury

Ostrava

Ing. arch. Ondřej Vysloužil – ředitel

MAPPA!!!

Kancelář architektury města - Město Tábor

MSc. Arch. Kateřina Čechová - vedoucí odboru



Útvar koncepce a rozvoje - Statutární město Plzeň

Ing. Irena Vostracká - ředitelka

Útvar koncepce
a rozvoje

Plzeň

Kancelář architekta města Zlín

Ing. arch. Jindřich Nový - ředitel

KAMZ

Kancelář architekta
města Zlín



přiložený koncepční návrh:

Pojďme zavést zónu setkávání i v Česku

– koncepční návrh implementace sdíleného prostoru (zóny setkávání) jako nástroje zklidnění dopravy i zkvalitnění veřejných prostranství

<http://www.vojtechnovotny.cz/index.php/zona-setkavani/>